



■ Мощность нетто
169 кВт (227 л.с.)

■ Ковши ёмкостью
от 2.6 до 5.7 куб. м

■ Эксплуатационная масса
20580 кг

■ Модификация для условий севера

Один из лучших погрузчиков в своём классе,
производительности и широкому спектру предлагаемых



Ходовая часть и тормозная система

Благодаря планетарным колёсным передачам, плавающим полуосям и коническим дифференциалам обычного типа обеспечивается оптимальная передача крутящего момента, экономия топлива и хорошее сцепление колёс машины с грунтом. Рабочие тормоза с отдельным приводом на тормоза переднего и заднего мостов обеспечивают высокую безопасность работы и лучший контроль за скоростью движения погрузчика.

Система охлаждения

3-х секционный модуль охлаждения, включающий в себя радиатор системы охлаждения двигателя, охладитель масла трансмиссии и охладитель нагнетаемого турбиной воздуха, продувается вентилятором с автоматической системой регулировки скорости вращения, что позволяет достичь оптимальных температурных параметров работы двигателя и трансмиссии.

благодаря высокой
ого навесного оборудования



Комфортные условия работы оператора

Стандартная кабина с защитным ограждением ROPS/FOPS и системами отопления и вентиляции, обеспечивает безопасность и комфортные условия работы оператора.

Кресло оператора с амортизацией, с регулировкой высоты подушки и наклона спинки, перемещаемое вперёд и назад, с подлокотниками и подголовником, обеспечивает комфорт и уменьшает усталость оператора.

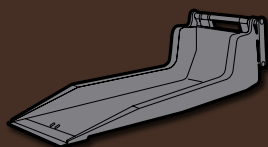
Высокопроизводительный двигатель

Двигатель Cummins QSC8.3 соответствует требованиям норм по выбросу выхлопных газов EU Stage IIIA и EPA Tier 3. Современная электронная система управления двигателя QSC обеспечивает увеличенную мощность, высокий крутящий момент и хорошую управляемость во всём диапазоне оборотов. Идеальное сочетание электронной системы управления с долговечной конструкцией блока двигателя, обеспечивает погрузчику возможность работать в самых тяжёлых условиях эксплуатации. Увеличенные интервалы прохождения очередного ТО, хороший старт холодного двигателя в условиях низких температур, а также низкая шумность, обеспечивают высокий комфорт работы оператора.

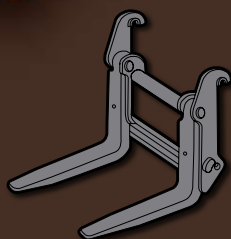




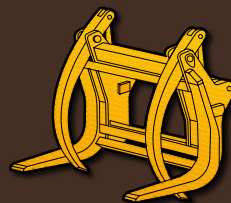
Компания DRESSTA предлагает к своим машинам широкий ассортимент высококлассного навесного рабочего оборудования, благодаря которому увеличивается применяемость и производительность в разных условиях эксплуатации, а также повышается надёжность и долговечность техники.



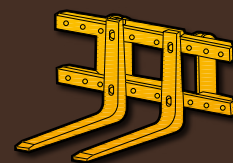
Ковш для очистки ленточных конвейеров



Вилы для поддонов (для быстроразъёмного соединения)



Гидравлический челюстной захват

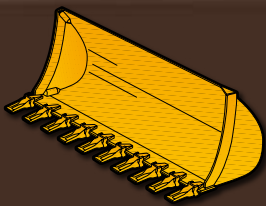


Вилы для поддонов

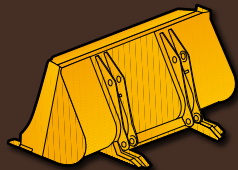
Быстроразъёмное соединение позволяет оператору менять навесное рабочее оборудование не выходя из кабины.

Возможность выполнять погрузчиком различные работы и высокая производительность машины достигаются благодаря применению таких опций как: гидравлический челюстной захват для работы в лесном хозяйстве и при перемещении труб, вилы для поддонов и разного рода ковши.

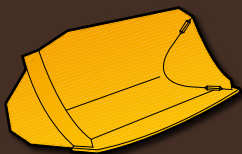




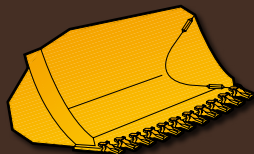
Ковш общего назначения с зубьями в версиах: с угловой (лопатообразной) режущей кромкой, с режущей кромкой на болтах



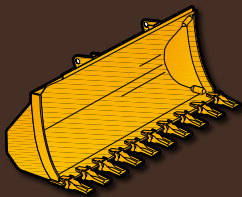
Ковш общего назначения с клыками для подрыхливания твёрдых покрытий



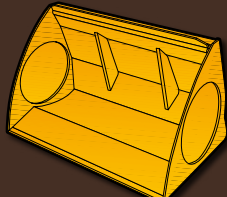
Ковш для камней (для скальных пород) с угловой режущей кромкой



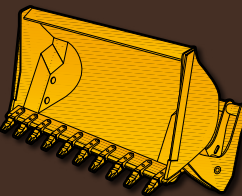
Ковш для камней с угловой режущей кромкой и с зубьями



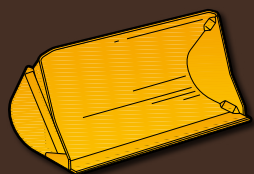
Ковш для камней с прямой режущей кромкой и с зубьями



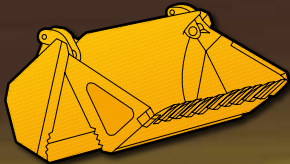
Ковш для сельскохозяйственной продукции (напр. для сахарной свёклы) с выталкивателем при разгрузке



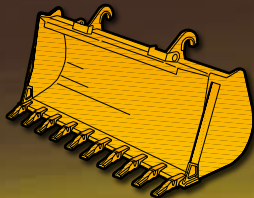
Ковш высокой разгрузки с зубьями



Ковш для лёгких материалов



Многооперационный ковш



Ковш для камней, с зубьями (для быстроразъёмного соединения)



В зависимости от условий работы погрузчика, могут применяться разные ковши, с учётом плотности и абразивности загружаемой породы. Хорошее заглубление ковша в породу и высокая производительность погрузчиков DRESSTA достигаются благодаря применению на наших ковшах коронок зубьев, адаптеров для крепления коронок зубьев, и режущих кромок от самых лучших производителей в мире.



Джойстик эргономичной конструкции обеспечивает отличное управление движениями стрелы и ковша. В случае применения на погрузчике другого навесного оборудования, может потребоваться использование 3-х секционного распределителя рабочей гидросистемы и дополнительного рычага управления.



Технические данные

ДВИГАТЕЛЬ

* Марка	Cummins QSC8.3
Тип	дизель, четырёхтактный, с турбонаддувом и OHB
Мощность брутто SAE J1995	179 кВт (240 л.с.)
Мощность нетто (на маховике), SAE J1349/ISO 9249 при 2200 об/мин	169 кВт (227 л.с.)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин	1085 Нм
Объём двигателя	8,3 л
Диаметр цилиндра и ход поршня	114 x 135 мм
Количество цилиндров	6
Система очистки воздуха	сухого типа, с индикатором засоренности

* По токсичности выхлопных газов соответствует требованиям норм EU Stage IIIA и EPA Tier 3

ГИДРОТРАНСФОРМАТОР

Одноступенчатый, однофазный, коэффициент трансформации 3,0 к 1.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Механическая с промежуточным валом, переключаемая под нагрузкой, четырехскоростная – четыре передачи вперед и четыре – назад. Переключение с 2-ой на 3-ю передачу и назад после остановки погрузчика.

СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОГРУЗЧИКА

Передача	вперед и назад, км/ч
Первая	8,2
Вторая	16,4
Третья	27,2
Четвертая	42,4

ДИФФЕРЕНЦИАЛ

Дифференциал обычного типа, конический.

ВЕДУЩИЕ МОСТЫ

Тяжелого типа, с большим передаточным числом, двухступенчатые, с главной передачей и колесными редукторами планетарного типа.

Главные передачи – конические с гипоидным зацеплением. Передний мост соединен с рамой неподвижно, задний балансирно, с углом качания балансира в поперечной плоскости 26°.

СИСТЕМА ПОВОРОТА

Рама шарнирного типа состоящая из двух звеньев.

Система управления гидростатического типа обеспечивает плавное и точное управление погрузчиком на любой скорости движения.

Дополнительно погрузчик оборудован аварийной системой поворота.

Угол поворота (вправо, влево)	40°
Максимальный радиус поворота (по следам наружной части колес)	6,22 м

ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

Погрузчик оборудован рабочей (главной) и стояночной тормозными системами. Рабочий тормоз имеет пневмогидравлический привод и тормозные механизмы сухого трения в каждом колесе. Действует отдельно на каждый из ведущих мостов. Стояночный тормоз состоит из одинарного диска, установленного на валу привода переднего моста. Включение тормоза осуществляется пружинами а выключение пневматически. Обе тормозные системы оборудованы световыми сигнальными устройствами.

ГИДРАВЛИКА РАБОЧЕЙ СИСТЕМЫ

Бак гидросистемы, со смотровым окошком и 10-микронным фильтром типа "spin-on"

Полнопоточное фильтрование масла обеспечивает сеточный фильтр. Насосы шестеренчатые с приводом от двигателя через шестеренчатые редукторы гидротрансформатора.

Производительность насосов при 2200 об/мин и давлению 16 МПа:

- главный, рабочей гидросистемы – 188 л/мин,
- системы поворота и рабочей гидросистемы – 160 л/мин.

Главный распределитель: двух- или трехсекционный, с предохранительным клапаном; уменьшен до минимума уровень усилия оператора для управления распределителем.

Предохранительный клапан срабатывает при 16 МПа.

Гидроцилиндры: двухстороннего действия с закаленными и хромированными штоками.

Диаметр цилиндра и ход штока:

стрелы (2)	160 x 860 мм
ковша (2)	160 x 470 мм
поворота (2)	110 x 442 мм
Время подъема стрелы	6,0 с
Время опускания стрелы	3,5 с
Время разгрузки ковша	2,0 с

ПОЛОЖЕНИЯ РЫЧАГОВ ГИДРОУПРАВЛЕНИЯ

Стрелой: подъем, фиксация, опускание, плавающее положение. Ковшом: закрытие, фиксация, опрокидывание.

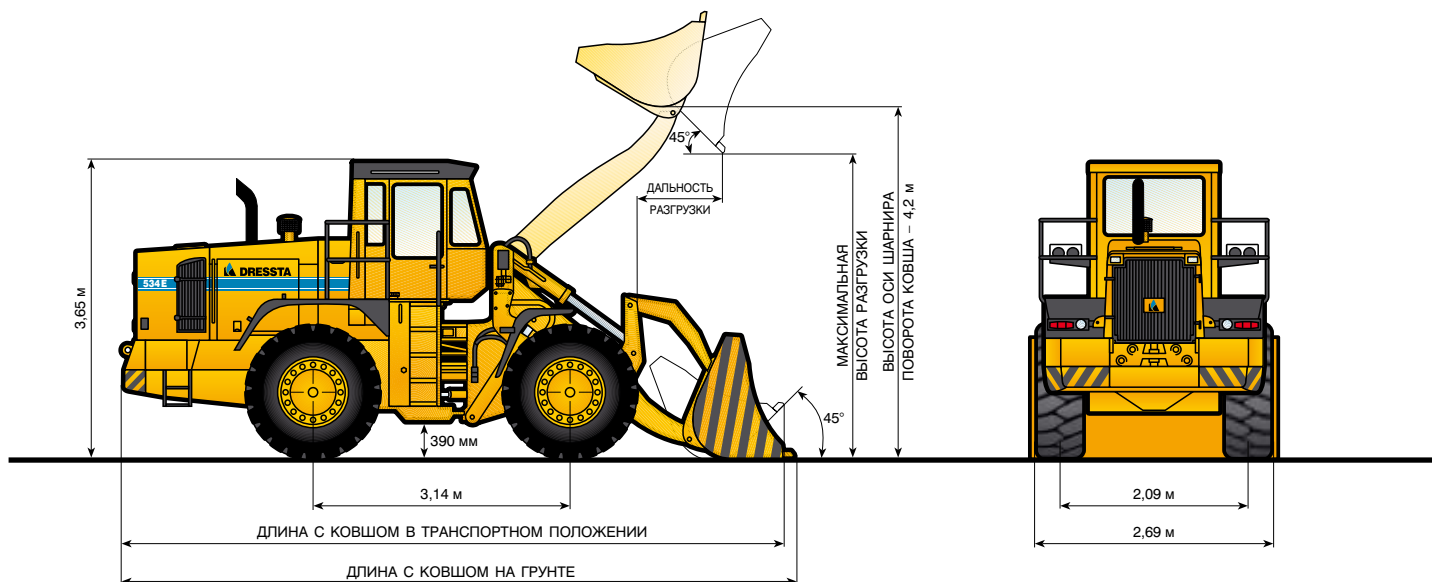
ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	300 л
Система охлаждения двигателя	35 л
Масляный поддон двигателя	19 л
Масляный бак трансмиссии	95 л
Картеры главных передач и колесных редукторов	по 35 л
Масляный бак рабочей гидросистемы и гидросистемы поворота	230 л

КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

Указатели: температуры охлаждающей жидкости двигателя, давления масла в двигателе, уровня топлива, температуры масла в гидротрансформаторе, тахометр, спидометр, вольтметр и манометр.

Предупредительно-контрольные лампочки: превышения температур масла в гидротрансформаторе и охлаждающей жидкости в двигателе; низкого давления масла в двигателе; засорения масляных фильтров коробки передач и рабочей гидросистемы; низкого давления воздуха в тормозной системе; включения стояночного тормоза; засорения воздушного фильтра. Смотровые окошки для контроля уровней масла: в баке гидросистемы и в коробке передач.



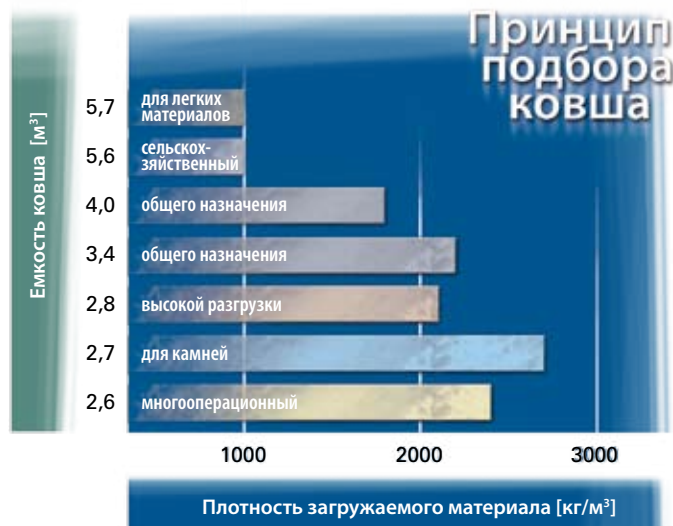
ВЫСОТА ПОГРУЗЧИКА УВЕЛИЧИВАЕТСЯ НА 0,26 м В СЛУЧАЕ ПОСТАВКИ С ПРОБЛЕСКОВЫМ МАЯЧКОМ.
РАЗМЕРЫ ИЗМЕНЯЮТСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ РАЗМЕРОВ КОВША – СМОТРИ ТАБЛИЦУ ПРИВЕДЕННУЮ НИЖЕ.

ТИП КОВША		Ковш общего назначения	Ковш общего назначения с клыками	Ковш общего назначения	Ковш для камней	Много-операционный ковш	Ковш для камней (для быстрого соединения)	Ковш высокой разгрузки
		Емкость ковша (по SAE)	нормальная	3,4 м ³	3,4 м ³	4,0 м ³	2,7 м ³	2,6 м ³
	геометрическая	3,02 м ³	3,02 м ³	3,5 м ³	2,45 м ³	1,73 м ³	2,03 м ³	2,50 м ³
Ширина ковша		2,8 м	2,8 м	3,0 м	2,8 м	3,0 м	2,84 м	2,85 м
Максимальная высота разгрузки при угле наклона ковша 45°		3,1 м	3,1 м	3,04 м	3,05 м	3,0 м	3,05 м	4,18 м
Максимальная дальность разгрузки при угле наклона ковша 45°		1,07 м	1,07 м	1,13 м	1,12 м	1,85 м	1,11 м	1,36 м
Полная длина (ковш в транспортном положении)		8,07 м	8,07 м	8,13 м	8,12 м	8,17 м	8,06 м	8,28 м
Полная длина (ковш на грунте)		8,13 м	8,13 м	8,19 м	8,20 м	8,26 м	8,12 м	8,39 м
Радиус поворота		6,22 м	6,22 м	6,28 м	6,23 м	7,3 м	6,32 м	6,58 м
Вырывное усилие		140 кН	140 кН	131 кН	140 кН	86 кН	140 кН	104 кН
Опрокидывающее усилие	колеса в прямом положении	15860 кгс	15860 кгс	14100 кгс	15170 кгс	15090 кгс	14470 кгс	14300 кгс
	колеса повернуты на макс. угол 40°	15180 кгс	15180 кгс	12120 кгс	14570 кгс	12500 кгс	11450 кгс	12050 кгс
Масса ковша		1090 кг	1250 кг	1781 кг	1360 кг	1580 кг	1200 кг	2090 кг
Масса погрузчика в снаряжённом состоянии (эксплуатационная)		20580 кг	20740 кг	21680 кг	20850 кг	21490 кг	20540 кг	21580 кг

Значения размерных, массовых и других параметров погрузчика даны в соответствии с SAE J723 (если эти характеристики регламентированы указанным стандартом). Величины устойчивости, массы и некоторых других параметров зависят от комплектации погрузчика дополнительным оборудованием.

ТИП КОВША		Ковш для легких материалов	Ковш для сельскохозяйственной продукции
		Емкость ковша (по SAE)	нормальная
	геометрическая	4,58 м ³	4,5 м ³
Ширина ковша		3,51 м	3,1 м
Максимальная высота разгрузки при угле наклона ковша 45°		2,92 м	*3,8 м
Максимальная дальность разгрузки при угле наклона ковша 45°		1,25 м	2,0 м
Полная длина (ковш в транспортном положении)		8,23 м	8,48 м
Полная длина (ковш на грунте)		8,33 м	8,62 м
Радиус поворота		6,58 м	6,72 м
Вырывное усилие		140 кН	–
Опрокидывающее усилие	колеса в прямом положении	14050 кгс	13850 кгс
	колеса повернуты на макс. угол 40°	11550 кгс	11450 кгс
Масса ковша		1780 кг	2400 кг
Масса погрузчика в снаряжённом состоянии (эксплуатационная)		21270 кг	21740 кг

* угол наклона ковша 90°





СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Автоматический ограничитель высоты подъема стрелы
- Аварийная система поворота
- Ведущие мосты с коническими дифференциалами обычного типа
- Вентилятор всасывающий с гидроприводом, с регулируемой скоростью вращения
- Генератор, 70 А
- Две 12-ти вольтовые аккумуляторные батареи, ток пуска 1150 А
- Система поворота, гидростатическая
- Гидротрансформатор одноступенчатый
- Главный выключатель системы электрооборудования
- Защитное ограждение оператора ROPS/FOPS двухопорное (в соответствии с SAE J1040 и J231)
- Защитные устройства, предотвращающие несанкционированный доступ в машину
- Звуковой электрический сигнал
- Зеркала заднего вида, наружные: правое и левое
- Кабина стандартная с ремнем безопасности, с внутренним зеркалом, с противосолнечной защитой, стеклоочистители с омывателями, с проблесковым маячком, с плафоном освещения и с отопителем
- Контрольно-измерительные приборы:
 - Указатели: давления воздуха в тормозной системе, температуры охлаждающей жидкости в двигателе и масла в гидротрансформаторе, давления масла в двигателе, уровня топлива, тахометр, спидометр, вольтметр
 - Лампочки сигнальные: перегреда жидкости в системе охлаждения двигателя, низкого давления масла в системе смазки двигателя, падения давления воздуха в тормозной системе, низкого уровня охлаждающей жидкости двигателя, включения аварийной системы поворота, низкого уровня топлива, включённого состояния стояночного тормоза, засорения масляных фильтров в рабочей гидросистеме и в гидросистеме трансмиссии, а также засорения воздушного фильтра
- Смотровые окна для контроля уровня масла в баке рабочей гидросистемы и в баке системы трансмиссии
- Коробка передач гидромеханическая, вальная, переключаемая под нагрузкой, 2 и 3-я передачи включаются механически
- Кресло оператора с амортизацией, с регулировкой высоты подушки и наклона спинки и перемещаемое вперед и назад
- Крылья колёс, передние и задние
- Крыша мотоотсека, наклонная
- Модуль охлаждения, включает в себя: радиатор системы охлаждения двигателя, охладитель масла трансмиссии (коробки передач и гидротрансформатора), охладитель нагнетаемого турбиной воздуха
- Предупредительный звуковой сигнал заднего хода
- Противовес, 2650 кг
- Распределитель рабочей гидросистемы двухсекционный
- Решётка задняя, открываемая вверх
- Стояночный тормоз однодисковый, «сухой», установлен на валу привода переднего моста
- Тормоз, главный: действует на четыре колеса, с отдельным на передний и задний мост пневмогидравлическим приводом, колёсные тормозные механизмы дисковые, сухие
- Трапы входные с левой и правой стороны
- Фары заднего хода
- Фары рабочие и дорожные, 4 впереди и 2 сзади, 2 задних фонаря «стоп» и указатели поворота
- Фильтр воздушный, сухой
- Фильтры: топливный и моторного масла, масла коробки передач и гидротрансформатора, масла рабочей гидросистемы
- Шины бескамерные 23,5 x 25, 20 PR (L-3)
- Шкворневое прицепное устройство
- Шланг для подкачки колёс
- Электростартер, 24 В
- Управление рабочей гидросистемы с помощью джойстика
- Устройство для облегчения запуска холодного двигателя

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

- Аксессуары, согласно Европейской норме "CE": огнетушитель, аптечка первой помощи, шприц для смазки, инструмент
- Гидравлический пакет, включает в себя: трёхсекционный гидравлический распределитель, комплект гидравлических трубок и шлангов, контрольно-измерительные приборы и дополнительный рычаг управления
- Кондиционер/система отопления/обдув стёкол кабины для предотвращения запотевания и обледенения/система поддержания повышенного давления в кабине
- Ограждения магистрали привода тормозов для защиты их от повреждений при использовании машины в тяжелых условиях работы и в лесном хозяйстве
- Быстроразъёмное соединение работающее с:
 - ковшем общего назначения, 3,4 м³ с угловой режущей кромкой
 - ковшем общего назначения, 3,4 м³ с зубьями
 - ковшем для камней, 2,7 м³ с зубьями
 - вилами для поддонов, грузоподъемность 7000 кг
- Набор опций для обеспечения эксплуатации погрузчика в условиях низких температур
- Центральная система смазки
- Набор опций для повышения шумоизоляции машины
- Набор фильтров на 1000 – 1500 – 2000 часов работы
- Ковши общего назначения, 3,4 м³:
 - с зубьями
 - с зубьями и клыками
 - с угловой режущей кромкой
 - с прямой режущей кромкой, на болтах
 - с угловой режущей кромкой, на болтах
- Ковши общего назначения, 4,0 м³:
 - с зубьями
 - с прямой режущей кромкой, на болтах
- Ковши для камней, 2,7 м³
 - с зубьями
 - с угловой режущей кромкой
 - с угловой режущей кромкой и зубьями
- Ковш для легких материалов, 5,7 м³
- Ковш высокой разгрузки с зубьями, 2,8 м³
- Ковш для сельскохозяйственной продукции, 5,6 м³
- Ковш для очистки ленточных конвейеров
- Многооперационный ковш с зубьями, 2,6 м³
- Гидравлический челюстной захват
- Вилы для поддонов

Производитель оставляет за собой право внесения изменений без предупреждения. На рисунках и фотоснимках могут быть изображены дополнительные устройства или оборудование, устанавливаемое по специальному заказу.

DRESSTA Co.Ltd.

Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola, P O L A N D
 tel: +48 15 813 5252, 813 4556 fax: +48 15 844 4714, 872 0207
 e-mail: sales@dressta.com.pl www.dressta.com.pl
 e-mail: dressta@dressta.ru www.dressta.com.ru
 www.dressta.ru